

ваш

азимут

Бортовой журнал авиакомпании

Электронная
версия

#12

Азимут на Стамбул

(36) ДЕКАБРЬ
2020





ИНСТРУМЕНТЫ ВРЕМЕНИ
ИЗ КАБИНЫ ПИЛОТА – НА ЗАПЯСТЬЕ

Bell & Ross

18 КАРАТ
RUSSIAN GOLDEN

СП-1 Часовая, 25/02, тел. (862) 250-51-11
ТРК «Солнцек» и «Серебряный Цукер», СП-1, ул. М. Магидова, 2/2, тел. (862) 272-53-60, 272-53-40
www.18k.ru, @18k_kaliningrad

DIVER 300M

► BR03-92 Diver Blue

Адрес: Калининград, Московский пр. 43/пр. • 800-40-00-000
b.ross.com



НОВИНКА

БИГ ТЕЙСТИ

ТРИ СЫРА

© 2020 McDonald's. Реклама



С 29.10.2020 по 31.12.2020 во всех предприятиях Макдоналдс®. Если продукт имеется в наличии. Подробнее — на mcdonalds.ru. Изображение в рекламе и внешний вид продукта могут отличаться. ЗАО «МОСКВА-МАКДОНАЛДС», РФ, 125009, МОСКВА, ГАЗЕТНЫЙ ПЕР., Д. 17. ОГРН 1027700516843





Большая порция
АКЦИЙ
в новом приложении

Отсканируй QR-код, чтобы скачать приложение



© 2020 McDonald's

14+



30 **Стамбул.**
Столица трёх империй
Прогулка по достопримечательностям одного из самых харизматичных городов мира.

42 **Звёздный календарь**
Философские изречения знаменитых Стрельцов — Эмира Кустурицы, Марка Твена и Александра Солженицына.

53 **Игрушечная ёлка**
Рассказываем о том, что скрывается за обычными ёлочными игрушками.

68 **Исторический вопрос**
Почему легкоатлеты всегда бегают на стадионе против часовой стрелки? Откуда взялись газетные утки?

Почему мы возвращаемся к «нашим баранам»? Ответы на эти и другие вопросы – в нашей рубрике.

76 DIGEST

Современные открытия науки и техники, которые изменят нашу жизнь завтра.

90 Нескучайка

Забавные загадки и задачи для детей и взрослых.

109 Хронотоп

Яркие события декабря, вошедшие в историю.



Знак указывает на прямую ссылку.
Кликайте и получайте более подробную информацию о продуктах и сервисах.

Преимущества агентства элитной недвижимости **Маралин Ру**



Каталог элитной недвижимости
Маралин Ру

Видеокаталог элитной
недвижимости Маралин ТВ



Журнал об элитной недвижимости
Maralin Magazine

Эксклюзивная и актуальная база
элитной недвижимости



Интернет-партнёры по России
более 90 площадок

Видео-интернет-партнеры
по России более 40 площадок



Автоматизированная подача
рекламы



Штатный фотограф

Штатный видеорежиссер



Полное юридическое сопровождение
Конфиденциальность и безопасность



Страхование ответственности
компании перед клиентом



Официальные партнеры
ВТБ и СБЕРБАНК
по ипотечному кредитованию

Персональный подход к каждому клиенту

Эксперты рынка с многолетним стажем



Офис в центре города



MARALIN.RU
luxury real estate

ШТАБ КВАРТИРА МАРАЛИН РУ

Ростов-на-Дону
ул. Шаумяна, 64
т. +7 (863) 298-76-00
www.maralin.ru





*Генеральный директор авиакомпании «Азимут»
Павел Екжанов*

Уважаемые пассажиры!

Искренне рад, что вы выбрали авиакомпанию «Азимут» для своего путешествия!

Представляем вам предновогодний декабрьский номер бортового журнала «Ваш АЗИМУТ», посвящённый Стамбулу – культурному и туристическому центру Турции и новой точке на карте маршрутов авиакомпании. Полёты в Стамбул «Азимут» начинает выполнять со 2 декабря.

На страницах нашего бортжурнала вы узнаете, имя какой реки носит наше новое воздушное судно, по какому расписанию выполняются рейсы в Ереван, и кто стал трёхмиллионным пассажиром авиакомпании. Три миллиона пассажиров в течение первых трёх лет деятельности – ожидаемый показатель, подтверждающий позитивную динамику и развитие в соответствии с выбранной стратегией.

7 декабря отмечают профессиональный праздник все авиаторы мира! Международный день гражданской авиации отмечается с 1992 года, когда была учреждена Международная организация гражданской авиации. От всей души поздравляю всех, кто связал свою жизнь с авиацией. От лица авиакомпании желаю успеха и развития в любимой профессии, благополучия вам и вашим близким!

Уходящий 2020 год преподнёс всему миру испытания, повлиявшие на экономические процессы во всех сферах, в том числе на рынке авиаперевозок. Несмотря на это, авиакомпания «Азимут» в 2020 году увеличила маршрутную сеть до 77 направлений, предоставив пассажирам возможность путешествовать по России, выбирая билеты в том числе и по доступным тарифам.

Уважаемые пассажиры, от всей души поздравляем вас с наступающим Новым 2021 годом и искренне желаем крепкого здоровья и исполнения желаний, радостного настроения каждый день и восхитительных путешествий. **С наступающим Новым годом, дорогие друзья!** ✈



НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА



Реклама 0+

Сочи Парк

с 26 декабря по 9 января

Лучший парк развлечений

23 аттракциона

8 тематических земель

Усадьба Деда Мороза

Бога́тырь

ОТЕЛЬ-ЗАМОК

Лучший семейный отель

Новогодняя ночь

Сказочные каникулы

Сочи Парк в подарок

sochipark.ru

8 800 100 33 39

bogatyr-castle.ru





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Специальное предложение от авиакомпании «Азимут»: авиабилеты Ростов-на-Дону – Стамбул от 25 евро

Первый рейс в Стамбул перевозчик выполнит 2 декабря.

Авиакомпания «Азимут» напоминает о специальном предложении, действующем на авиабилеты по направлению Ростов-на-Дону – Стамбул. В настоящее время доступно ограниченное количество авиабилетов по минимальному тарифу от 25 евро.

Рейсы А4269/А4270 будут выполняться в международный аэропорт Стамбул по понедельникам, средам и субботам согласно следующему расписанию:

- Вылет из Ростова-на-Дону в 09:55, посадка в Стамбуле в 12:30.

- Вылет из Стамбула в 13:30, посадка в Ростове-на-Дону в 15:50.



Купить билеты без дополнительных сборов, узнать новости авиакомпании и расписание полётов можно на официальном сайте перевозчика.

Важно!

Авиакомпания «Азимут» рекомендует пассажирам проверять актуальную информацию об ограничениях пересечения границы в связи с COVID-19 на сайте **Генерального Консульства Российской Федерации в Стамбуле** и на сайте **Пограничной службы ФСБ Российской Федерации.** ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» перевезла трёхмиллионного пассажира

Ростовчанку, купившую билет на рейс Ростов-на-Дону – Сочи, поздравили в аэропорту Платов.

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» 16 ноября перевезла трёхмиллионного пассажира с начала операционной деятельности в 2017 году. Сертификат на бесплатный перелёт по маршрутной сети перевозчика, сертификат на обслуживание

в бизнес-залах аэропорта Платов, а также годовой сертификат на обслуживание от компании «СберЗдоровье», дочернего предприятия «Сбера», получила в подарок 26-летняя ростовчанка Светлана Шевченко, отправившаяся из Ростова в Сочи рейсом А4223.

«Это такой приятный сюрприз! Я часто летаю рейсами «Азимута», но не могла даже представить, что куплю юбилейный билет.

К следующему отпуску я определюсь с направлением, возможно, это будет Симферополь, Калининград или Минеральные Воды. Я люблю и море, и горы, а рейсами «Азимута» можно добраться и к пляжным курортам, и к лыжным склонам, и увидеть множество красивых городов», – поделилась Светлана.

«В условиях режима ограничительных мер географию полётов авиакомпаний позволяет сохранять федеральное субсидирование пассажирских авиаперевозок с региональным

софинансированием, – прокомментировал **заместитель министра транспорта Ростовской области Сергей Ушаков**. – В текущей экономической ситуации «Азимут», базовый перевозчик аэропорта Платов, обновляет парк и сохраняет пассажиропоток. На сегодняшний день «Азимут» находится в числе крупнейших авиакомпаний России по количеству выполненных рейсов».

«Авиакомпания «Азимут» – наш стратегический партнёр. Мы сотрудничаем с момента основания. Сегодня «Азимут» развивает региональное авиасообщение с акцентом на ЮФО и СКФО. Кроме финансовых сервисов мы сотрудничаем и по небанковским продуктам, каждый пассажир может воспользоваться сервисом телемедицины, оформив при покупке билета услугу «Врач в дорогу» от компании «СберЗдоровье». Сегодня мы поздравляем трёхмиллионного пассажира и дарим сертификат на годовое обслуживание

от «СберЗдоровье», – подчеркнул Руслан Салимов, управляющий Ростовским офисом «Сбера». – Несмотря на пандемию, авиакомпания «Азимут» показывает стабильные финансовые и операционные результаты, продолжает расширять географию перелётов, а также увеличивать парк судов. Поэтому мы с удовольствием и уверенностью продолжим поддерживать компанию».

**«Для аэропорта Платов
трехмиллионный пасса-
жир базовой авиаком-
пании – это значимое
событие, свидетельству-
ющее о положительной
динамике перевозок.»**

Кроме того, этот результат свидетельствует о том, что авиакомпания «Азимут» вместе с нами достойно противостоит вызовам

2020 года, – отметил **исполнительный директор аэропорта Платов Александр Серов**. – *Пассажиры «Азимута» составляют значительную часть общего пассажиропотока аэропорта Платов. Второй год подряд «Азимут» удерживает лидирующие позиции по пассажиропотоку среди авиаперевозчиков Платова. При этом межрегиональные перевозки по прямым маршрутам, минуящим Москву, в июле – октябре 2020 года показывают стабильный рост. Наша совместная задача на ближайший год – сохранить и развить маршрутную сеть перелётов из аэропорта Платов».*

«Сегодня очень важный день для авиакомпании «Азимут». Три миллиона пассажиров за первые три года операционной деятельности – это успешный показатель для всего коллектива авиакомпании, свидетельствующий об эффективной реализации выбранной стратегии.

«Азимут» возобновил выполнение международных рейсов из Ростова-на-Дону:

в ноябре – в Ереван, в декабре вновь будут выполняться полёты в Бишкек, планируется выполнение первых полётов в Стамбул, Минск и Нур-Султан, – рассказал исполнительный директор АО «Авиакомпания АЗИМУТ» Эдуард Теплицкий. – В этом году, несмотря на ограничительные меры



в связи с пандемией, авиакомпания планирует перевезти 1 млн 240 тысяч пассажиров, что соответствует уровню 2019 года. В 2021 году планируется перевезти более двух миллионов пассажиров. Такая динамика стала возможной благодаря поддержке Правительства Ростовской области, развитию авиакомпании межрегиональных направлений, пополнению авиапарка и сотрудничеству с нашими партнёрами, в частности, базовым аэропортом Платов и финансовым конгломератом «Сбер». ✈

**УЗНАВАЙ ПЕРВЫМ НОВОСТИ, СЛЕДИ ЗА СОБЫТИЯМИ,
УЧАСТВУЙ В КОНКУРСАХ И ВЫИГРЫВАЙ ПРИЗЫ.
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТРАНИЦА АВИАКОМПАНИИ «АЗИМУТ»**

 **контакте**

VK.COM/AZIMUTHAIRLINES





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» возобновила выполнение рейсов в Ереван

**Полёты выполняются один раз
в неделю.**

Авиакомпания «Азимут» сообщает о возобновлении полётов в столицу Армении из Ростова-на-Дону. Рейсы А4825/А4826 будут выполняться по вторникам и средам согласно следующему расписанию:

- Вылет из Ростова-на-Дону в 09:00, посадка в Ереване в 11:35.
- Вылет из Еревана в 12:35, посадка в Ростове-на-Дону в 13:15.

Для каждого аэропорта указано местное время. ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» возобновила выполнение рейсов в Бишкек

**Рейсы из Ростова-на-Дону
будут выполняться один раз
в неделю.**

Авиакомпания «Азимут» возобновила выполнение полётов по направлению Ростов-на-Дону – Бишкек – Ростов-на-Дону.

Рейсы А4229/А4230 будут выполняться с 1 декабря 2020 года по средам согласно следующему расписанию:

• Вылет из Ростова-на-Дону в 00:10,
посадка в Бишкеке в 06:55.

• Вылет из Бишкека в 07:55,
посадка в Ростове-на-Дону в 09:00.



Для каждого аэропорта указано местное время.

Доступны авиабилеты по минимальному тарифу от 65 евро без учёта сборов. Купить билеты без дополнительных сборов, узнать новости авиакомпании и расписание полётов можно на официальном сайте перевозчика. ✈

Важно!

Авиакомпания «Азимут» рекомендует пассажирам проверять актуальную информацию об ограничениях пересечения границы в связи с COVID-19 на **ресурсах Штаба по Covid-19 Правительства Кыргызской Республики** и на сайте **Пограничной службы ФСБ Российской Федерации.** ✈





НОВОСТИ АВИАКОМПАНИИ

Авиакомпания «Азимут» получила двенадцатый самолёт

**Воздушное судно носит имя реки
Великая в Псковской области.**

Перевозчик юга России авиакомпания «Азимут» пополнила свой авиапарк новым самолётом Sukhoi Superjet 100. В настоящее время флот перевозчика насчитывает 12 воздушных судов одного типа. Новый борт поставлен в стандартной 100-кресельной компоновке эконом-класса с увеличенным пространством в первых рядах класса комфорт.

Воздушное судно в ливрее авиакомпании совершило посадку в аэропорту Платов вечером 5 ноября 2020 года.

«Полёт прошёл отлично. Управлять новым самолётом – как ехать на новом автомобиле, очень приятные ощущения. Новый самолёт даже пахнет особенно», –

отметил командир воздушного судна Павел Кузнецов. Новое воздушное судно в настоящее время выполняет рейсы согласно расписанию авиаперевозчика. ✈



Бизнес-залы аэропорта Платов стали доступнее

Пассажиры международного аэропорта Платов могут воспользоваться услугами бизнес-залов внутренних и международных линий, а также ВИП-терминала.

В ожидании рейса у пассажиров аэропорта есть возможность с комфортом провести время в бизнес-залах внутренних и международных воздушных линий.



К услугам гостей шведский стол с разнообразными закусками, изолированные зоны для отдыха и работы, гардеробная и душевые комнаты.

**Специально для
маленьких пассажиров
предусмотрена детская
игровая.**

Для тех, кто предпочитает путешествовать с привилегиями, VIP-терминал аэропорта Платов предлагает ещё больше преимуществ – отдельный паркинг, индивидуальная регистрация и прохождение предполётных формальностей, трансфер к трапу самолёта, персональная встреча прилетающих пассажиров, конференц-зал и переговорные, комфортабельные комнаты отдыха.

Более подробная информация – на сайте аэропорта Платов. ✈

Фотовыставка «Россия. Полёт через века» доступна пассажирам Платова

В международном аэропорту Платов работает фотовыставка «Россия. Полёт через века», приуроченная ко Дню народного единства.

На фотовыставке размещено около 30 работ, представляющих нашу страну во всем её



природном, архитектурном, культурном разнообразии. Фотографы из разных регионов России показывают Россию от Куршской косы до Ключевской сопки, от Заполярья до Кавказских гор. В экспозиции представлены и кадры двух ростовских мастеров аэрофотосъёмки – **Дениса Демкова** и **Дмитрия Зотова**.

Фотовыставка расположена на первом этаже пассажирского терминала аэропорта Платов в зоне регистрации и доступна всем посетителям и пассажирам. Напоминаем, что вход в пассажирский терминал возможен только при наличии **лицевой маски**. ✈



Стамбул.

Столица трёх империй

Стамбул – один из немногих городов, в который можно возвращаться бесконечно, и каждый раз он всё равно удивит чем-нибудь новым.

Со 2 декабря 2020 года авиакомпания «Азимут» начинает выполнять авиарейсы по новому зарубежному направлению — в международный аэропорт Стамбул. Купить билеты в один из красивейших и харизматичных городов мира без дополнительных сборов можно на официальном сайте авиакомпании.



Бывшая столица Римской, Византийской и Османской империй, важнейший европейский цивилизационный центр, первый европейский город-миллионер, Стамбул впитал в себя так много всего, что на изучение его истории не хватит и жизни. Здесь смешалось всё: блеск византийских императоров и роскошь турецких султанов, первые православные храмы и мусульманские святыни, высокая кухня и уличный фаст-фуд, туристические лайнеры и рыбацкие шлюпки, модные бутики и древние базары, призывное пение муэдзинов и волнующие крики чаек, реющих над **Босфором**.



Одна из главных жемчужин Стамбула — **Собор Святой Софии**, великолепный символ «золотого века» Византии. Более тысячи лет он оставался самым большим храмом в христианском мире и одним из самых красивых. Даже сейчас, после многочисленных разграблений и нескольких перестроек, он производит впечатление на туристов своей мощью и величием. А в расцвет Византийской империи, когда храм предстоял в блеске золота, драгоценных камней и огнях





ع
علي
رضي
الله
عنه

ع
علي
رضي
الله
عنه

факелов, делающих фрески на стенах живыми, он производил поистине фантастический эффект.

На мраморных стенах, колоннах и балюстрадах встречается множество **древних граффити** славянского и скандинавского происхождения. Они были сделаны сучающими во время богослужения воинами из императорской гвардии, среди которых было множество выходцев с Руси.





Обелиск Феодосия, или Египетский обелиск, воздвигнут на месте бывшего ипподрома, где проходили состязания колесниц и скачки. В 390 году н. э. эта колонна была привезена императором Римской империи Феодосием Великим из Египта, где она украшала храм Атума-Ра-Амона.



Улица Истикляль — одна из самых популярных пешеходных улиц в Стамбуле. Здесь расположены магазины известных международных брендов одежды, украшений и аксессуаров. По вечерам поток людей настолько плотен, что в нём легко затеряться.





Галатский мост через бухту Золотой Рог имеет два яруса. На первом, у самой воды, расположены многочисленные рестораны и кафе. На втором – пешеходные тротуары и автодорога. Здесь же шеренгой выстраиваются рыбаки. Среди них можно встретить даже клерков в костюмах, которые после работы хотят отдохнуть с удочкой в руках, а если повезёт, то и выловить что-нибудь на ужин.



Стамбул – **город невероятных контрастов.**

Здесь есть районы, где женщины встречаются только в хиджабах, а есть такие, где юные школьницы коротают время за сигаретами, кофе и игрой в нарды.





В восточном квартале Чукурджума концентрация **магазинов антиквариата**. Здесь можно найти интересное столовое серебро, гравюры, украшения, мебель, светильники и другие артефакты.



Стамбул – настоящий город-музей. Только не такой, где всё аккуратно подписано и огорожено, а живой, где всё можно пощупать, оценить и примерить на себя. Поэтому сюда хочется возвращаться снова и снова. Ведь новые впечатления гарантированы.



Авиакомпания «Азимут» открывает продажи авиабилетов по направлению

Ростов-на-Дону – Стамбул – Ростов-на-Дону.

В период осенне-зимней навигации рейсы А4269/А4270 будут выполняться со 2 декабря по понедельникам, средам и субботам согласно следующему расписанию:

**Вылет из Ростова-на-Дону в 09:55,
посадка в Стамбуле в 12:30;**

**Вылет из Стамбула в 13:30,
посадка в Ростове-на-Дону в 15:50.**

Стоимость авиабилетов по минимальному тарифу начинается от 55 евро без учёта дополнительных сборов. ✈





Звёздный календарь

Каждое время рождает своих героев. Мы собрали цитаты знаменитых Стрельцов. Их мысли и слова — повод для каждого из нас задуматься о своей собственной жизни.



Эмир Кустурица

Родился 24 ноября 1954 года.

Югославский и сербский кинорежиссёр и актёр кино, отмеченный наградами крупнейших кинофестивалей Европы, включая две «Золотые пальмовые ветви» Каннского кинофестиваля.

В наши дни толпы людей похожи на кур с птицефабрики, память которых ограничивается последним приёмом пищи.

Люди лгут с тех самых пор, как начали говорить правду.

Смерть – это непроверенный слух. Никто не вернулся сюда, чтобы всё нам рассказать.

Какой же праздник без русской песни!

Война – самая ужасная вещь. Люди одних убеждений воюют за свои убеждения с людьми других убеждений. И на каком бы языке ты ни писал, что бы за свою жизнь ни сделал как художник и как человек, они могут взять твоё тело, словно какую-нибудь вещь, и распорядиться им как угодно.

Человек склонен всё забывать, и человеческий род со временем превратил это умение в настоящее искусство.

Смех – первый шаг навстречу друг другу.

Русские не должны быть слабыми!

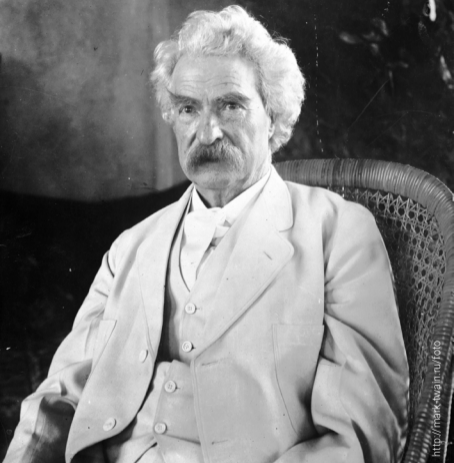
Я люблю аутсайдеров. У них особый взгляд на жизнь.

После того как смерть стала темой спекуляций в СМИ, она утратила своё значение.

В жизни есть смысл, когда есть свобода – свобода поступать так, как хочешь, и ничего не бояться.

У всех бывает тяжело на сердце, и тогда важно, чтобы ты нёс этот груз не один.

Женская красота – точка слияния между человеческим родом и вечностью. ✈



Марк Твен

Родился 30 ноября 1835 года.

Американский писатель, журналист и общественный деятель.

Хорошее воспитание — это умение скрывать, как много мы думаем о себе и как мало о других.

Через 20 лет вы будете больше разочарованы теми вещами, которые вы не делали, чем теми, которые вы сделали. Так отчалите от тихой пристани! Почувствуйте попутный ветер в вашем парусе! Двигайтесь вперед, действуйте, открывайте!

Хорошие друзья, хорошие книги и спящая совесть — вот идеальная жизнь.

Нет более жалкого зрелища, чем человек, объясняющий свою шутку.

Бросить курить легко. Я сам бросал раз сто.

Раз в жизни фортуна стучится в дверь каждого человека, но человек в это время нередко сидит в ближайшей пивной и никакого стука не слышит.

Правду следует подавать так, как подают пальто, а не швырять в лицо, как мокрое полотенце.

Нам нравятся люди, которые смело говорят нам, что думают, при условии, что они думают так же, как мы.

Если вы подберете на улице собаку и накормите её, она никогда вас не укусит. В этом и состоит разница между собакой и человеком.

Я никогда не позволял школе вмешиваться в моё образование.

Когда я и моя жена расходимся во мнениях, мы обычно поступаем так, как хочет она. Жена называет это компромиссом.

Танцуй так, как будто на тебя никто не смотрит. Пой, как будто тебя никто не слышит. Люби так, как будто тебя никогда не предавали, и живи так, как будто земля — это рай.

Банк — это учреждение, где можно занять деньги, если есть способ убедить, что ты в них не нуждаешься.

Банкир — это человек, который одолжит вам зонтик в солнечную погоду, чтобы забрать его, как только начинается дождь.

Дружба — это такое святое, сладостное, прочное и постоянное чувство, что его можно сохранить на всю жизнь, если только не пытаться просить денег в займы.

Никогда не спорьте с идиотами. Вы опуститесь до их уровня, где они вас задавят своим опытом.

Ни одна импровизация не даётся мне так хорошо, как та, которую я готовил три дня.

Я не боюсь исчезнуть. Прежде чем я родился, меня не было миллиарды и миллиарды лет, и я нисколько от этого не страдал. ✈



Александр Солженицын

Родился 11 декабря 1918 года. Русский писатель, драматург, эссеист-публицист, общественный и политический деятель, живший и работавший в СССР, Швейцарии, США и России.

Если ты не умеешь использовать минуту, ты зря проведешь и час, и день, и всю жизнь.

Когда-нибудь не страшно умереть – страшно умереть вот сейчас.

Неограниченная власть в руках ограниченных людей всегда приводит к жестокости.

Как одной фразой описать всю русскую историю? Страна задушенных возможностей.

Не бойся пули, которая свистит.

Раз ты её слышишь – значит, она уже не в тебя.

Поиск врача бывает так интимен, как поиск мужа-жены. Но даже жену хорошую легче найти, чем в наше время такого врача.

Совсем не уровень благополучия делает счастье людей, а отношения сердец и наша точка зрения на нашу жизнь. И то и другое – всегда в нашей власти, а значит, человек всегда счастлив, если он хочет этого, и никто не может ему помешать.

**Когда нам плохо – мы не стыдимся Бога.
Мы стыдимся Его, когда нам хорошо.**

**Самый сильный
патриотизм всегда
бывает в тылу.**

Не гонитесь за призрачным – за имуществом, за званиями: это наживается нервами десятилетий, а конфискуется в одну ночь. Живите с ровным превосходством над жизнью – не пугайтесь беды и не томитесь по счастью. ✈

Игрушечная ёлка

В этом году Роспотребнадзор настоятельно рекомендует россиянам провести новогодние праздники дома, в тесном кругу семьи. Хотя для многих из нас встреча Нового года в тёплой домашней обстановке и так хорошая традиция.





Ощущение праздника наступает уже в тот момент, когда с полки антресолей достаётся коробочка со старыми ёлочными игрушками. Среди сугробов ваты блестят разноцветные стеклянные шары, блестящие ёжики и зайцы, улыбочивые космонавты, розовощёкий Дед Мороз из папье-маше... В них есть какая-то тайна, которую не обязательно разгадывать. Достаточно просто знать, что она есть.

Традиция наряжать рождественскую ёлку пришла к нам из Германии. Поначалу дерево украшали вполне натуральными вкусностями – яблоками, орехами, вафлями. Дети с удовольствием поедали всё это в новогоднюю ночь, а некоторые украдкой и раньше. Через некоторое время наряду с «натуральными» ёлочными украшениями стали использовать и искусственные. Примерно к середине XVIII века сформировались канонические правила украшения «рождественского дерева»: верхушку ели должна венчать «Вифлеемская звезда», другой обязательный



атрибут – шары – олицетворяли запретный плод, который вкусили Адам и Ева.

В России первая ёлка в честь Нового года появилась в канун 1700 года по инициативе Петра Великого.

Специально подготовленный по этому поводу указ гласил: «В честь Нового года учинять украшения из елей, детей забавлять, на санках катать с гор. А взрослым людям пьянства и мордобоя не учинять – на то других дней хватает».

Справедливости ради следует отметить, что российское празднование Нового года не стало прямой калькой с немецкого – у него сразу проявились свои яркие национальные особенности. В русском Новом

году было много от языческих традиций Масленицы и Святки. Во время праздника устраивали хороводы и пляски вокруг ёлки, рядили медведями, делали причудливые страшные и смешные маски. Языческое проявлялось в том числе и в оформлении ёлочных украшений. Помимо традиционных яблок и звёзд на дерево вешали всевозможных деревянных коньков, петушков и другие фигурки оберегов. Кстати, и всем известный Дед Мороз тоже имеет ярко выраженные языческие корни.

После развития стекольного дела появились и российские стеклянные игрушки (до этого момента это была прерогатива немцев и чехов). Изготавливали их как небольшие заводы, так и кустари-одиночки, которые выдували и расписывали ёлочные украшения «на дому». Эти бусы, гирлянды и шары выглядели попроще европейских, но отличались человеческой теплотой.



Постепенно Новый год стали праздновать не только в кругу семьи. С приходом XX столетия все большую популярность получали так называемые общественные ёлки. Весёлые гулянья организовывались в актовых залах гимназий, в институтах благородных девиц, в дворянских и офицерских собраниях. С началом Февральской, а затем Октябрьской революции в России стало совсем не до праздников и уж тем более не до игрушек. Новый год и Рождество попали в чёрный список буржуазных пережитков, хотя и не сразу. В первые послереволюционные годы по-прежнему радовали ребятню и «старорежимный» Дед Мороз и яркая мишура.

Однако уже в 1923 году большевики решили, что украшенная ёлка – атрибут религиозного праздника Рождества и, следовательно, с ней надо бороться: «Только тот, кто друг попов, ёлку праздновать готов». В пионерском «Юном натуралисте» появился целый ряд статей: «Вред рождественской ёлки», «Рождество Христово – поповская сказка»... А журнал «Чиж» для совсем маленьких печатал обличающие стихи-страшилки:

*Скоро будет Рождество –
гадкий праздник буржуазный.
Связан испокон веков
с ним обычай безобразный:
В лес придёт капиталист,
косный, верный предрассудку,
Ёлку срубит топором,
отпустивши злую шутку...*

В результате заводы по производству игрушек были закрыты, а сама ёлка, как

и праздник Нового года, ушла в глубокое подполье: если её кто-то и отмечал, то очень тихо и скрытно.

Сейчас с трудом верится, что празднование Нового года было под официальным запретом вплоть до 1934 года. Однако 28 декабря, в самый канун 1935 года, случилось чудо – Сталин выдвинул новый лозунг: «Жить стало лучше, жить стало веселее», который был опубликован на первой полосе «Правды». Одновременно была напечатана статья секретаря ЦК ВКП(б) Павла Постышева «Давайте организуем к Новому году детям хорошую ёлку!», и отдельно вышел рассказ Бонч-Бруевича «Ленин на ёлке». Это означало полную реабилитацию Нового года. Хотя праздник вернулся в каждый советский дом, он уже мало напоминал дореволюционный.

Старорежимный Дед Мороз надевал белые трёхпалые перчатки – это символизировало святость всего того, что он даёт из своих рук.

Теперь же ему полагалось носить красные варежки, отражающие революционный цвет государственного флага.

Именно в советское время по-настоящему народным стал и образ Снегурочки, хотя впервые она появилась ещё после премьеры одноимённой оперы Римского-Корсакова, написанной по мотивам пьесы



Александра Островского. По сей день Снегурочка – чисто русская особенность (во всех других странах Дед Мороз поздравляет детей один).

Помимо наряда Деда Мороза идеологическую нагрузку получили и новогодние игрушки. Вифлеемскую звезду на верхушке ёлки сменила красная Кремлевская звезда, арлекинов и ангелочков – подвески с изображением серпов-молотов, тракторов и дирижаблей с надписью «СССР». Порой идеологичность новогодней елки грозила перейти все разумные пределы.

Одно время в продаже были даже стеклянные висяльки, изображающие головы Маркса, Ленина, Сталина, Ворошилова, Дзержинского.

Впрочем, длились такие игры с первыми лицами Советского государства недолго. И сегодня ёлочные игрушки этой серии ценятся коллекционерами на вес золота. Справедливости ради следует сказать, что политизированность Нового года сделала этот праздник в СССР по-настоящему уникальным. Если в большинстве других стран на ёлке ничего не менялось столетиями, то по советским ёлочным украшениям вполне можно изучать историю страны.

Как только началось покорение Арктики, на ёлках появились ледоколы и фигурки полярников-челюскинцев, оленей и чукчей. Период ОСОАВИАХИМа отразился в большом количестве картонных лётчиков, самолётов и парашютистов. Успехи советского спорта привели к появлению на еловых ветках всевозможных конькобежцев и лыжников.



После выхода суперпопулярного фильма «Цирк» с Любовью Орловой в компанию барабанщиков, пионеров и горнистов активно стали внедряться ватные негритята. Были даже персонифицированные игрушки, прототипы реальных людей, которые как-то

проявили себя на ниве строительства светлого будущего. Например, пограничник Карацюпа с верным псом Индусом.

В начале 1960-х космические корабли и космонавты бороздили не только околоземную орбиту, но и пушистые зелёные ветви. В период советско-китайской

дружбы китайские товарищи стали поставлять в СССР помимо термосов и новогодние игрушки. На первый взгляд это были обычные стеклянные деды-морозы, снегурочки, звездочёты, вот только раскосые глаза выдавали их китайское происхождение.





Отдельный виток в истории советских ёлочных игрушек начался после «плодово-овощной» эпопеи Хрущёва и освоения целины. Тут же на ёлках появились всевозможные синьоры-помидоры, огурцы, репки, виноградные грозди и, конечно, улыбающаяся «царица полей» – кукуруза. В брежневскую эпоху застоя почему-то большой популярностью пользовались сосульки на прищепке, а в период перестройки – белочки.

Сегодня можно купить новогодние украшения на любой вкус – от рядовых китайских штампованных шаров до современных коллекционных игрушек, которые изготавливаются ограниченными сериями на различные темы. Однако самые дорогие игрушки, конечно, те, что достались вам в наследство и которые вы сами сделаете и раскрасите вручную со своими детьми. Пройдет ещё очень много лет, а они по-прежнему будут хранить тепло ваших семейных посиделок зимними вечерами у мерцающей огнями ёлки. ✈



Исторический вопрос

Зачем возвращаться к баранам?

Если в разговоре собеседник часто уклоняется от темы, ему говорят: «Давай вернёмся к нашим баранам». Все понимают смысл этого высказывания, хотя мало кто знает, откуда взялась такая поговорка и о каких баранах идёт речь.



Это выражение взято из популярного французского произведения «Фарс об адвокате Пьере Патлене», написанного неизвестным автором ещё в XV веке. Это один из наиболее знаменитых драматических текстов Средневековья. По ходу повествования богатый суконщик в суде обвиняет пастуха в краже овец, однако в течение заседания постоянно забывает об этом и переключает внимание на адвоката пастуха, который задолжал ему за сукно.

Судья же несколько раз возвращает его к главной теме тяжбы фразой: «Вернёмся к нашим баранам» («Revenons à nos moutons»).

Выражение стало крылатым сначала во Франции, а затем и по всему миру. Во всяком случае, у нас в России оно известно хорошо. ✈



Пьянящая поэма

Поэма Венедикта Ерофеева «Москва-Петушки», написанная в 1970 году, впервые была опубликована в СССР в журнале «Трезвость и культура». Когда же поэма вышла отдельной книжкой, автор настоял, чтобы она стоила ровно 3 рубля 62 копейки. Почему Ерофеев настаивал именно на этой сумме?

Дело в том, что именно столько стоила бутылка водки в период написания произведения. ✈

Бег по правилам

Если вы внимательно посмотрите любое официальное соревнование по бегу, то можете обратить внимание, что спортсмены всегда бегут по стадиону против часовой стрелки. Почему это именно так? Кто и за чем придумал это правило?



Все легкоатлеты бегают против часовой стрелки по стандарту IAAF (Международная ассоциация легкоатлетических федераций). И направление бега взято не случайно.

У большинства бегунов правая нога является толчковой, потому что более развита и часто даже длиннее на несколько миллиметров.

Поэтому во время бега спортсмен уводит тело немного влево, а делать это при движении против хода часов легче. ✈



Кто завёл газетных уток?

Недостоверную информацию, опубликованную в СМИ или Интернете, называют фейком. Однако раньше гораздо чаще использовали другое выражение – «газетная утка». Но как связаны утки с ложной информацией в газете? И кто первым ввёл это выражение?



*Я видел озеро в огне,
Собаку в брюках на коне,
На доме шляпу вместо крыши,
Котов, которых ловят мыши.*

*Я видел утку и лису,
Что пироги пекли в лесу,
Как медвежонок туфли мерил
И как дурак всему поверил!*

Самуил Маршак

Существует два относительно достоверных ответа на этот вопрос, которые, впрочем, не исключают друг друга.

Согласно первой версии, происхождение выражения связывают с бельгийцем Робертом Корнелиссеном, который в 1815 году, желая проверить, насколько доверчивы читатели, опубликовал в одном из журналов заметку о прожорливости уток. В ней он описал, как одна утка съела девятнадцать своих сородичей, предварительно порубленных на кусочки.

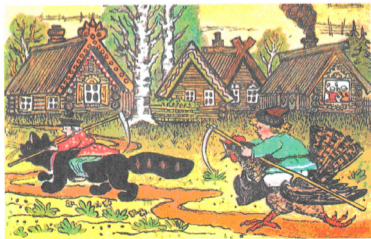
После выхода в свет этой истории все только и говорили о невероятном феномене.

Однако через некоторое время автор всё-таки рассказал о своём розыгрыше. С тех пор любую недостоверную информацию,

появившуюся в печати, стали называть газетной уткой.

Согласно другой версии, выражение пришло от латинского *non testatum* («не проверено»), или сокращённо **Н.Т.**

Этими буквами в Германии помечались статьи без достоверных источников. А в немецком языке «ЭН-ТЭ» созвучно со словом *ente* – «утка». ✈



Художник Ю. А. Васнецов, 1964 г.

DIGEST

НОВОСТЕЙ ИЗ МИРА НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

АЗС по вызову

Компания Toyota запатентовала технологию автономного дрона, предназначенного для дозаправки и подзарядки автомобиля. У многих автомобилистов хотя бы раз в жизни бывали случаи, когда неожиданно садился аккумулятор или пустел топливный бак. Каждый в этой ситуации выкручивался



по-своему, а теперь «спасителем» станет дрон Toyota.

Он откликнется на сигнал о помощи и найдёт нуждающегося в дозаправке автомобилиста по вшитому навигатору GPS. В описании не упомянуто, придётся ли водителю принимать непосредственное участие в работе системы. Возможно, будет необходимо открыть крышку топливного бака или порт подзарядки, так как на различных авто они устроены по-разному. В описании утверждается, что теоретически система применима к автомобилям на любом стандартном топливе. И это самое главное. Ведь если ситуация, когда в баке по пути заканчивается бензин, скорее нонсенс, то когда дороги заполонят электрокары, неожиданная подсадка их батарей может стать достаточно распространённой проблемой. И тогда дроны-заправщики станут палочкой-выручалочкой на пути прогресса. ✈

«Раскладушка» от Apple

Китайское издание Economic Daily News раскрыло страшную тайну – Apple работает над созданием складной модели iPhone. Утечка информации произошла от поставщиков компонентов для устройств компании в Китае. Так, главный подрядчик Apple компания Foxconn уже изготовила серию прототипов и активно их тестирует.



Правда, для тех, кто пристально следит за деятельностью «яблочников», новость не стала такой уж неожиданной. Слухи о намерении Apple выпустить складную версию iPhone появились ещё три года назад, когда компания оформила патент на такую модель.

Специалисты говорят, что, судя по проведённым работам, складной iPhone появится на рынке в 2022 году. ✈



Полёты наяву

Человек многое перенимает у природы. Например, сделал напоминающий белку-летягу костюм, с помощью которого можно относительно долго парить в воздухе. Такая конструкция называется «вингсьют», или «костюм-крыло». Но и в нём человек хоть и медленно, но падает, теряя примерно метр высоты на каждые три метра горизонтального полёта. Каскадёр Питер Зальцманн решил пойти дальше и оснастить вингсьют небольшим



моторчиком, чтобы всё-таки преодолеть силу гравитации.

Благо для компенсации воздействия силы притяжения в состоянии парения нужно совсем немного усилий.

По чертежам Зальцманна инженеры из BMW Designworks сконструировали компактную установку с двумя пропеллерами диаметром 13 см и скоростью вращения 25 000 об./мин. Они работают на электроэнергии и имеют суммарную мощность всего 20 л. с. Капсула с моторами крепится на груди пилота, чтобы его тело не заслоняло набегающий поток воздуха.

Для адаптации к новой конструкции Зальцманну пришлось совершить более



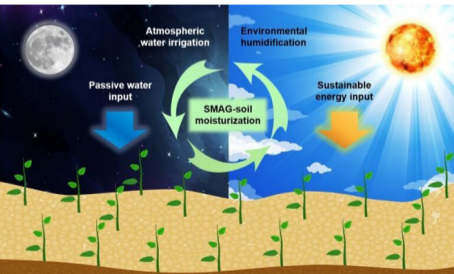
тридцати полётов в аэродинамической трубе.

Показательное испытание в открытом небе прошло в австрийских Альпах.

Смельчак пролетел над пиками Дель-Брюдер, развив после включения моторов скорость более 300 км/ч. Запаса энергии хватило лишь на пять минут активного полёта, но всё же каскадёр сумел добиться главного – человек в вингсьюте впервые в истории летел не только вниз, но и вверх, обретя невиданную ранее свободу полёта. ✈

Впитывает как губка

Группа инженеров Техасского университета в Остине разработала состав, который эффективно впитывает влагу из воздуха, а потом выделяет её в почву, питая растения. Инновационная смесь состоит из гидрофильных (впитывающих воду) гелей и природного песчаного грунта в соотношении 1:3. Гели и песок первоначально измельчаются и смешиваются, после чего в смесь постепенно добавляется вода. Полученную массу



помещают в вакуумную печь при температуре 90 °С на 12 часов, где она превращается в твёрдый ком, который затем измельчается. Это называется SMAG-почва.

В ночное время такая «почва» активно поглощает воду из относительно влажного воздуха (1 грамм состава впитывает 3–4 грамма воды). А днём, когда температура повышается, гели высвобождают накопленную влагу в оставшуюся часть почвенной смеси, где она поглощается корнями растений. Причём вода, испаряющаяся в течение суток, обеспечивает более высокий уровень влаги в данном конкретном месте, что в свою очередь гарантирует её повторное поглощение в ночное время. Такая SMAG-почва станет настоящим открытием для засушливых регионов, где проблема водоснабжения для сельского хозяйства стоит особенно остро. ✈

Электроскутер BMW

Электроскутеры завоёвывают всё большую популярность как дешёвый и экологичный городской транспорт. Наверное, поэтому на него обращают всё бóльшее внимание известные автопроизводители. Не стал исключением и такой гигант автопрома, как концерн BMW, руководство которого пообещало уже через несколько месяцев наладить производство футуристического электроскутера BMW Motorrad Definition CE 04.



Электробайк оснащён плоской батареей в нижней части, обеспечивающей 120-километровый пробег. Под продолговатым одноместным сиденьем находится необычный багажный ящик, куда можно убрать шлем. Функцию приборной панели выполняет дисплей. SE 04 предназначен для горожан, проезжающих в день около 15 километров.

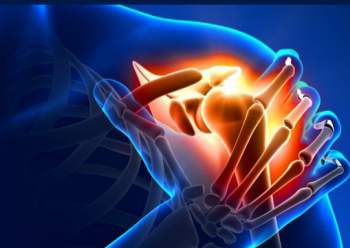
Создатели SE 04 разработали и специальный аксессуар для его пользователей – «умную» куртку водителя.

Она изготовлена из водонепроницаемого материала, а в её рукава и капюшон встроены светодиоды. На рукавах вшиты сенсоры: одно движение – и куртка начинает светиться в темноте. Дополнительная опция – зарядное беспроводное устройство для смартфона в кармане куртки. ✈

Без боли и привыкания

Доктор Феликс Гонсалес из Университета Эмори (США) разработал и успешно применил новый метод длительного обезболивания, основанный на использовании низкочастотного радиоизлучения.

До недавнего времени использование современных обезболивающих на основе опиоидов и комбинаций анестетиков с кортикостероидами было связано с двумя существенными проблемами.



Первые по своей сути являются наркотиком и вызывают опасное привыкание. Вторые же очень быстро теряют эффективность, когда организм пациента адаптируется и становится маловосприимчив к ним. Феликс Гонсалес предложил решить обе эти проблемы с помощью своей разработки, заменив инъекции активного вещества энергетическим воздействием, которое носит название «радиочастотной абляции с использованием охлаждения».

В проблемный участок тела вводятся иглы-электроды, через которые передаются низкочастотные колебания.

Они «оглушают» нервы, блокируя передачу сигнала о боли в головной мозг. Конечно, оно не устраняет саму проблему, но зато

делает жизнь пациента гораздо проще, избавляя от боли.

В исследовании на 23 добровольцах с хроническими формами артрита, организмы которых уже перестали воспринимать стандартные обезболивающие, за три месяца удалось достичь впечатляющих результатов.

У пациентов с артритными болями в плече неприятные ощущения снизились на 85%, суставы восстановили функциональность на 74 %.

На данный момент никакого привыкания или снижения эффективности радиочастотной анестезии не выявлено, хотя сам Гонсалес признаёт, что эксперименты с его методом только начинаются. ✈

Некучайка

для детей и взрослых

Загадки

Году месяц тот венец,
Но зиме он — не конец,
С ним зима берёт начало,
Стелет снега покрывало.
Все мы ждём его уход,
Чтобы встретить Новый год.

декабрь

Вноябре пока тепло,
А на лужице — стекло.
Ведь холодной ночью звёздной
Наша лужица подмёрзла,
Сразу стала интересней:
На стекло ступи — и треснет...

лёд

У Зимы отличный мех:
Это мягкий белый ...

снег

Видел зимнюю картинку?
Там присутствую всегда.
Как моя сестричка льдинка,
Я — замёрзшая вода.
Посмотрите, я резная,
Как салфетка кружевная!

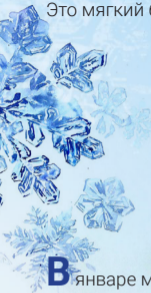
снежинка

В январе мишутка спит,
В этой комнате сопит.
Веток, листиков в ней много.
Эта комнатка — ...

берлога

И малыш, и пятиклассник
Очень любят этот праздник.
Любят ёлку наряжать,
Садик, школу украшать.
И в костюме маскарадном
Дедушку Мороза ждать.

Новый год

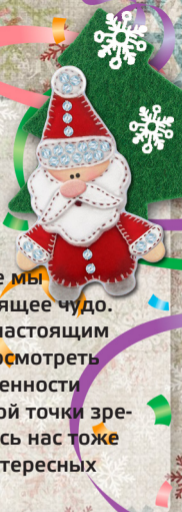


Что скрывается под новогодней ёлкой...

В канун новогоднего праздника все мы надеемся на настоящее чудо. Но это не мешает настоящим исследователям посмотреть на некоторые особенности праздника с научной точки зрения. Тем более здесь нас тоже ждёт несколько интересных сюрпризов!



Рубрика подготовлена при участии «Умного Ростова»: интерактивные научные программы и наборы на дом по естественным наукам для детей 7–14 лет и их родителей.



Первый вопрос

Из какого минерала делают стеклянные новогодние шары?

- А.** кварц
- Б.** кремьнь
- В.** мрамор



Ответ: из кварца

Второй вопрос

Углеводород с каким названием входит в состав эфирного масла мандаринов?

- А.** мандарён
- Б.** апельсён
- В.** лимонён



ОТВЕТ: ЛИМОНЁН

Третий вопрос

Чем с биологической точки зрения является главный ингредиент имбирных пряников?

- А. корнем
- Б. корневищем
- В. пряником



Ответ: корневищем



Четвёртый вопрос

У какого вида оленей рога имеют не только самцы, но и самки?

- A.** Благородный
- Б.** Северный
- В.** Водяной

Ответ: Северный

Пятый вопрос

Сколько литров
углекислого газа
содержится в бутылке
шампанского?

- A.** около 6 литров
- B.** точно меньше 1 литра
- B.** 0,25 литра

Ответ: около 6 литров.

Снял с языка...

Здесь собраны фразы, звучащие в известных мультфильмах. Не нужно угадывать, кто это сказал, такие вещи и так надо знать по умолчанию. Необходимо вставить только одно недостающее слово в каждую фразу.



1. Ребята, давайте ... дружно!
2. Я был не прав. Исправлюсь. Я буду ... Лосём!
3. Я ... хоть куда! В полном расцвете сил.
4. Я не хочу быть, ... , например.
5. Лучший мой подарочек – это ... !
6. Поздравляю тебя, Шарик, ты ... !
7. Я же просил 400 капель... А здесь
8. Как вы ... назовёте, так она и поплывёт.
9. Гена, а давай я ... понесу, а ты возьми меня!
10. До ... я совершенно свободен!

9. веши, 10. пятницы.

5. ты, 6. балбес, 7. 402, 8. яхту,

3. мужчина, 4. извините,

Ответы: 1. жить, 2. хорошим,



1. Даже для чудес необходимо немного
2. Акуна ... !
3. Я слишком ..., чтобы держать на тебя злость.
4. За свою улётность денег не беру, а за ... – тем более.
5. Никогда не говори: «Я ...», лучше скажи: «Надо же, как интересно получилось!»
6. Улыбаемся и ... !
7. Чудо! Он разговаривает! – Чудо, когда он
8. Тото, у меня такое ..., что мы больше не в Канзасе.
9. Блиц, Блиц – скорость без ...!
10. Как твоё ..., старина?
– Паралично!



Ответы: 1. времени, 2. матата,
3. ленивый, 4. красоту, 5. ошибся,
6. машем, 7. молчит, 8. ощущение,
9. гранц, 10. эдповые.



Угадай-ка!

1. Его можно держать по ветру и им же рыть землю. Можно совать его не в своё дело, но за излишнее любопытство потерять. Можно делать на нём зарубки, чтобы не забыть что-то важное. И не терять бдительности, чтобы ничего из-под него не потерять. Что это такое?

НОС

2. Этот человеческий орган без костей, но может молоть муку, резать как бритва и вешаться на плечо. Ещё его можно использовать как карту и добраться до Киева. Что это такое?

ЯЗЫК



3. Оно и учитель, и врач, и судья. В жизни стоит дороже денег и умеет дробить камни. Его нельзя вернуть обратно, и оно никого не ждёт. Оно есть у всех, но его всегда мало. Что это?

время

4. Это не цветы, но иногда вянут. Не двери, но иногда ими хлопают. А особо доверчивые люди сушат на них развешанную лапшу. Что это?

уши

5. Они бывают очень разные: большие, шальные, сумасшедшие и даже бешеные. Возможно, поэтому некоторые утверждают, что когда их нет, меньше проблем. Другие умеют делать их из воздуха, несмотря на то, что они часто плачут и очень любят счёт. А вот куры почему-то предпочитают их не клевать.

деньги



Известный факт:

для понимания слова не имеет значения, в каком порядке стоят буквы в слове, главное, чтобы «на месте» стояли первая и последняя буква. Причём чем короче слово, тем легче оно читается. Ещё легче читается в контексте. А вот если перепутать не соседние буквы, да ещё и в длинном слове, понять его будет непросто. Попробуем?

**Дбарекь –
пыревй
месяц змиы
и плосдиной
мсяец гдоа.**

**змиа
вгюьа
сиженкна
соругб
гёоллод
сульсока
сивнегок**

сосулька, снеговик.

Ответ: Декабрь – первый месяц зимы и последний месяц года. Зима, вярга, снежинка, сурлоб, гололед,

Точка отсчёта

Географический центр — это геометрический центр территории (континента, страны, административного района). Точка, равноудаленная от границ территории.

Рассмотрим несколько таких точек на территории нашей Земли.



1. Где находится географический центр России?

Подсказка: его координаты $94^{\circ} 15'$ восточной долготы и $66^{\circ} 25'$ северной широты, находится в крае, занимающем $1/7$ часть России.

Ответ: В Красноярском крае, берег озера Виви.



2. Где находится географический центр Евразии?

Подсказка: не в России, но в бывшей союзной республике.



Ответ: Местом нахождения географического центра Евразии считают горы Дегелен, в посёлке Жидей на запад от Семипалатинска (Казахстан).

В городах географический центр не всегда совпадает с его историческим. Поэтому в городах многих стран традиционно установлен специальный монумент, который символизирует начало дорог. Называется он «нулевой километр».

3. Чей нулевой километр на фото?



Ответ: 1. Москва. 2. Ростов-на-Дону. 3. Ессентуки. 4. Казань.

Мини-футбольный клуб «Ростов» приглашает на декабрьские матчи

Матчи в Ростове-на-Дону

11 тур - 5 декабря
МФК «Ростов» - СК «КПРФ-2» (Москва)

13 тур - 19 декабря
МФК «Ростов» - МФК «Газпром-Югра-д»
(г.Югорск)

Выездные матчи

12 тур - 12 декабря
СК «Саратов-Волга» - МФК «Ростов»

14 тур - 26 декабря
МФК «АЛГА» - МФК «Ростов»



Youtube: <https://www.youtube.com/c/AMFRTV/videos>

Instagram: @mfc.rostov

Vkontakte: https://vk.com/mfc_rostov

Декабрь

ЯРКИЕ СОБЫТИЯ,
ВОШЕДШИЕ В ИСТОРИЮ

7 декабря 1996 года

Генеральная Ассамблея ООН официально объявила Международным днём гражданской авиации. Событие было приурочено к празднованию 52-летия Международной организации гражданской авиации (ICAO),



которая была основана в 1944 году. Благодаря ИКАО было разработано множество международных правил и стандартов. По традиции 7 декабря свой профессиональный праздник отмечают не только пилоты, штурманы, бортмеханики и стюардессы, но и работники конструкторских бюро, диспетчеры, заправщики – все, кто причастен к работе и наземных подразделений авиации. ✈



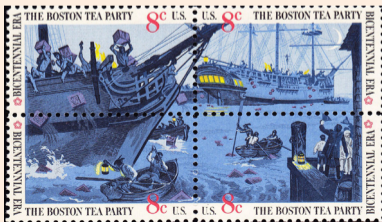


16 декабря 1773 года

состоялось знаменитое «Бостонское чаепитие». Как известно, земли в Северной Америке были колониями Британской империи. Английский король Георг III, желая поправить своё финансовое положение, ввёл целую кучу новых налогов для поселенцев Нового Света. И с каждым разом требования становились всё жёстче. И вот 16 декабря 1773 года чаша

терпения американцев переполнилась. Под покровом ночи несколько американцев из организации «Сыны свободы» под видом индейцев проникли на английские корабли в Бостонском порту и выбросили за борт 342 тюка со знаменитым английским чаем.

Правительство Великобритании постановило закрыть порт Бостона до полного возмещения ущерба и направило в Новую Англию военные корабли. Эти меры послужили сигналом к всеобщему сопротивлению североамериканских колоний и в конечном итоге образованию нового государства США. ✈





27 декабря 1929 года

на Всесоюзной конференции аграрников-марксистов Сталин объявил о конце НЭПа и начале новой эры. По словам вождя народов, вопрос стоял ребром: «Либо назад – к капитализму, либо вперёд – к социализму». На этой же конференции Сталин провозгласил лозунг: «Ликвидировать кулачество как класс!»

В течение только одного следующего года в дальние края было выслано до трёх миллионов «кулаков» с семьями и «подкулачниками».

В категорию «подкулачников» зачисляли всякого крестьянина, сколотившего крепкое хозяйство своим трудом, и членов его семьи. ✈



Неизвестный художник.
Портрет Екатерины II. Конец 18 века



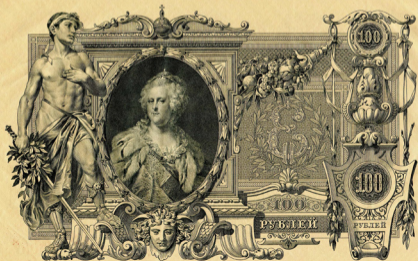
29 декабря 1768 года

императрица Екатерина II ввела в России бумажные знаки – ассигнации, которые ходили наряду с монетами. Денежная реформа должна была оживить торговлю в Российском государстве, однако поначалу население относилось к ассигнациям с недоверием: мало кто хотел менять товары на бумажки.

Но постепенно бумажные деньги начали участвовать в обороте.

Этому способствовало и доверие к самой императрице, которая разместила свой портрет на самой крупной – сотенной – ассигнации.

Такие купюры в народе называли «катями» или «катеринками». ✈



1 декабря 1887 года

в «Рождественском ежегоднике Битона» был опубликован захватывающий детективный роман «Этюд в багровых тонах» с подзаголовком: «Из воспоминаний доктора Джона Уотсона, отставного офицера военно-медицинской службы».

Автор получил 25 фунтов стерлингов в обмен на все права на повесть. А читающая публика впервые узнала имя своего нового кумира: великого сыщика мистера Шерлока Холмса. ✈





В городах страны моей,
В селах и поселках
Много вспыхнуло огней
На веселых елках!

Эти флаги и шары
Выросли сегодня —
В честь советской детворы
В праздник новогодний.

Галина Шубина. Новогодний плакат. 1940

28 декабря 1935 года

в СССР «реабилитировали» ёлку. В до-революционной России ёлку наряжали на Рождество. Пришедшие к власти большевики объявили невинную рождественскую традицию «буржуазным», «поповским»

и антисоветским обычаем. Вплоть до создания групп специальных активистов, которые ходили по домам и бдили коммунистическую нравственность в канун праздника. Однако 28 декабря 1935 года с согласия Сталина в «Правде» вышла короткая статья, в которой нападки на ёлку были названы «левым загибом» и добавлялось: «...следует этому неправильному осуждению ёлки, которая является прекрасным развлечением для детей, положить конец». Автор статьи, кандидат в члены ЦК Павел Постышев, писал:

«Я уверен, что комсомольцы примут в этом деле самое активное участие и искоренят нелепое мнение, что детская ёлка является буржуазным предрассудком.»

Итак, давайте организуем весёлую встречу Нового года для детей, устроим хорошую советскую ёлку во всех городах и колхозах».

С этого момента празднично украшенная ёлка вернулась в дома, правда, теперь она была символом уже не Рождества, а Нового года. ✈





31 декабря 1999 года

президент Российской Федерации Борис Ельцин во время новогоднего обращения произнёс: «Я ухожу. Я прошу у вас прощения», – и объявил о своей отставке.

Решение Ельцина стало сюрпризом не только для всех россиян, но и для мировой политической элиты.

С 12:00 31 декабря 1999 года исполняющим обязанности Президента стал Владимир Путин, которого Ельцин назвал своим преемником. В 2000 году приставка и.о. ушла – Путин стал всенародно избранным Президентом Российской Федерации. ✈

2 декабря 1971 года

в восточной части Аравийского полуострова, на побережье Персидского и Оманского заливов, было образовано федеративное государство Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ).

Благодаря доходам от нефти и умелому вложению средств в развитие промышленности, сельского хозяйства, образованию многочисленных свободных экономических зон Эмираты в самые короткие сроки смогли достигнуть заметного экономического благополучия, о чём доподлинно известно многим российским туристам. ✈



6 декабря 1945 года

американец Спенсер получил патент на микроволновую печь. По легенде, он проводил эксперименты с магнетроном и заметил, что бутерброд, положенный на аппарат, нагрелся.

Первая в мире СВЧ-печь Radarange была выпущена в 1947 году фирмой Raytheon, в которой работал Спенсер.



Она была предназначена не для приготовления пищи, а для быстрого размораживания продуктов и использовалась исключительно военными (в солдатских столовых и столовых военных госпиталей). Её высота была примерно равна человеческому росту, масса – 340 кг, мощность – 3 кВт, что почти в два раза больше мощности современной бытовой СВЧ-печи. ✈



Контакты уполномоченных агентств по продаже авиабилетов

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Платов, круглосут.,
+7 (863) 322-95-22

КРАСНОДАР

ООО «АВС»

Здание аэровокзала, зал прилёта, касса №7,
тел. +7 (861) 200-14-34

МОСКВА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Внуково, терминал А,
кассы № 20/2 (2-й этаж), круглосуточно,
тел. +7 (967) 132-67-76

АСТРАХАНЬ

ООО «Авиапром»

Аэропорт, 1-й этаж,
кассы №2 и №3, с 04:00 до 24:00,
тел.: +7 (8512) 39-32-52, 8 800 707-04-31

БИШКЕК

ОсОО «Манас хендлинг групп»

Аэропорт, касса круглосуточно,
тел. (996-312) 69-39-44

БРЯНСК

ОАО «Международный аэропорт «Брянск»

Брянская обл., с. Октябрьское,
ул. Авиаторов, 1, аэропорт, касса, 1-й этаж,
тел.: +7 (4832) 64-57-33, +7 (4832) 59-00-80

ВЛАДИКАВКАЗ

ООО «ЮГЗАР ОНЛАЙН»

Аэропорт, 2-й этаж, кассы №1, 2, с 08:30 до 20:30,
тел.: +7 (8672) 408-745, +7 (8672) 408-759

ВОЛГОГРАД

ООО «ТАВС Волга»

Аэропорт, терминал С-2, внутренние авиалинии,
касса №4, круглосуточно,
тел. +7 (8442) 35-70-58

ЕРЕВАН

ООО «АРАТ-АВИА»

Аэропорт, касса (2-й этаж),
тел.: (37491) 321-181, (37491) 412-376

КАЗАНЬ

ООО «Скайлэнд»

Аэропорт, терминал 1А, круглосуточно,
тел. +7 (843) 267-87-22

КАЛИНИНГРАД

ООО «Авиапартнёр»

Калининградская обл., Гурьевский район,
п. Храброво, аэропорт,
тел.: (4012) 702-076; +7 (9520) 55-10-10

КАЛУГА

ООО «Флайт Трип»

Аэропорт, касса, с 10:00 до 19:00,
тел. +7 (903) 026-02-48

МАХАЧКАЛА

«Билет плюс»

Аэропорт, 1-й этаж, помещение 43,
тел. +7 (928) 536-70-70

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ООО «Югзар»

Аэропорт, касса №7,
тел. +7 (928) 306-26-60

НИЖНЕКАМСК

АО «Аэропорт «Бегишево»

Аэропорт Бегишево, касса, круглосуточно,
тел. +7 (855) 279-67-06

НИЖНИЙ НОВГОРОД

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Стригино, круглосуточно,
тел. +7 (831) 261-84-95

НОВОСИБИРСК

«АСТЭХ-СЕРВИС»

Аэропорт Толмачёво, терминал А, 1-й этаж,
касса в зоне прилёта, круглосуточно,
тел. +7 (383) 216-94-42.

ОМСК

«АвиаГрупп»

Аэропорт, касса №6, с 09:00 до 21:00,
тел. +7 (913) 607-03-24

ПЕРМЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Большое Савино,
касса круглосуточно,
тел. + 7 (3422) 53-64-66

ПСКОВ

ОАО «Псковавиа»

Аэропорт, касса, с 08:30 до 17:00 (пн-пт),
с 11:30 до 14:30 (вс), выходной – суббота,
тел. +7 (8112) 62-04-68

САМАРА

АО «В.И.П. Сервис»

Аэропорт Курумоч, 1-й этаж, авиакассы,
круглосуточно, тел. +7 (846) 966-57-77

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

«СЗТА»

Аэропорт Пулково, 3-й этаж (зона вылета),
касса круглосуточно

СИМФЕРОПОЛЬ

ООО «Пилот»

Аэропорт, терминал «Б», оф. 108,
тел.: +7 (365) 259-55-45, +7 (978) 838-35-35

СОЧИ

«Приоритет-Авиа»

Аэропорт, сектор А, стойка 6,
круглосуточно, тел. +7 (988) 411-46-46

СТАВРОПОЛЬ

ООО «Ант Лайн»

Аэропорт, тел. +7 (962) 447-85-83

ТЕЛЬ-АВИВ

«PHOENIX AVIATION LTD»

8 Ha-Metsuda St., Afridar Center, Azor,

Тел. + (972) 35164052

с 09:00 до 17:00 (вс-чт), с 09:00 до 13:00 (пт),
выходной – суббота

ТЮМЕНЬ

ООО «ЦАВС»

Аэропорт Рощино, корпус 3, касса №6,
круглосут., тел. + 7 (3452) 56-52-82

УФА

АО «Международный аэропорт «Уфа»

Аэропорт, терминал ВВЛ, 1-й этаж, кассы 1-4,
круглосут., тел. +7 (347) 229-57-72

ЧЕЛЯБИНСК,

ООО «ЦАВС»

Аэропорт, зал российских вылетов,
стойка №2, касса, тел. +7 (3512) 400-600

ЭЛИСТА

АО «Аэропорт Элиста»

Аэропорт, тел. +7 (84722) 42728

ЯРОСЛАВЛЬ

ОАО «Аэропорт Туношна»

Аэропорт, касса, 1-й этаж, 08:00 до 18:00,
тел. +7 (4852) 43-18-09

КОМПОНОВКА САЛОНА



СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100

SUKHOI SUPERJET 100

Тип самолёта **ближнемагистральный
пассажирский самолёт**

Длина (м) **29,9**

Размах крыла (м) **27,8**

Компоновка салонов **100/103 кресла**

Максимальная взлётная
масса самолёта (т) **49,45**

Тип двигателя **два турбореактивных
двигателя**

Крейсерская скорость (км/ч) **840**

Максимальная высота полёта (км) **12,2**

Максимальная дальность
полёта (км) **3000/4200**

Полёты по России

* Карта маршрутов, рекламная, аэропорты и аэровокзалы

- полёты из Ростова-на-Дону
- полёты из Краснодара
- полёты из других городов
- новые рейсы



Международные полёты

Минск

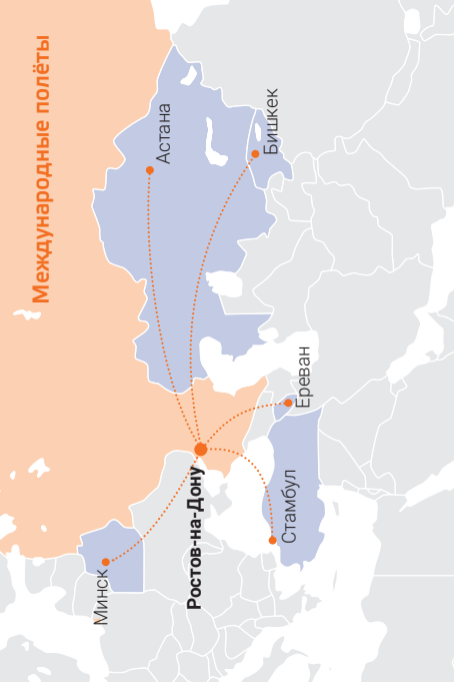
Астана

Бишкек

Ереван

Стамбул

Ростов-на-Дону



Правила поведения пассажиров*

*при предполётном обслуживании
и на борту воздушных судов
авиакомпания «Азимут»*

В основе политики АО «Авиакомпания АЗИМУТ» лежит принцип максимальной ориентации на повышение качества предоставляемых нашим клиентам услуг, обеспечение транспортной и авиационной безопасности и безопасности полётов, соблюдения общественного порядка и предупреждения правонарушений.

* Подробнее с «Правилами поведения пассажиров» можно ознакомиться на сайте авиакомпании

AZIMUTH.AERO



В связи с тем, что нарушение настоящих Правил поведения угрожает безопасности и снижает комфорт пассажиров, руководство АО «Авиакомпания АЗИМУТ» придерживается следующей политики:

- не оставлять без последствий ни одно нарушение с применением соответствующих санкций;
- предоставлять лётному и наземному персоналу авиакомпании полномочия, необходимые как для предотвращения нарушений, так и для их пресечения;
- оказывать всевозможное содействие правоохранительным органам в привлечении нарушителей порядка к ответственности и применении к ним соответствующих санкций.

Пассажиры обязаны:

- безоговорочно выполнять требования работников наземных служб, уполномоченных представителей, командира воздушного судна и других членов экипажа;
- размещать в салоне воздушного судна «ручную кладь» и «багаж в кабину» на специально отведённых для этого местах в соответствии с правилами перевозки багажа в кабине;
- держать привязные ремни застёгнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застёгнутыми в течение всего полёта);
- соблюдать общественный порядок.

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае если их жизни, здоровью или личному достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам АО «Авиакомпания АЗИМУТ» и требовать у них защиты.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, жизни, здоровью и личному достоинству других пассажиров, а также авиаперсонала и допускать по отношению к ним любое оскорбление, словесное или физическое;
- во время полёта употреблять алкогольные напитки, кроме тех, которые были предложены на борту воздушного судна;

- курить (в т. ч. электронные сигареты) на борту самолёта в течение всего полёта;
- создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- портить принадлежащее авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки самолёта;
- вскрывать до окончания полёта опломбированные пакеты магазинов беспошлинной торговли.

Правила провоза багажа

На всех рейсах

АО «Авиакомпания АЗИМУТ»

действуют правила перевозки

багажа, согласно которым весь

багаж пассажира должен быть

предъявлен при регистрации на рейс

и промаркирован.



Норма бесплатного провоза багажа и ручной клади

Норма багажа. Для каждой группы тарифов действует соответствующая норма перевозки багажа:

Группы тарифов	Коды бронирования	Багаж	Ручная кладь
Лёгкий	Т, У (Т, U) В, Х (V, X)	Без багажа	1 место, 5 кг 1 место, 5 кг
Выгодный	Я, О (Q, O)	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Оптимальный	Н, М, Л, К (N, M, L, K)	1 место 23 кг	1 место, 5 кг
Свободный	Э (Y) Г, Е, Ж, Ц (G, E, B, H)	1 место 23 кг	1 место, 10 кг 1 место, 5 кг
Комфорт	Ю, С (W, S)	2 места по 23 кг	1 место, 10 кг

Габаритная норма бесплатного провоза 1 места багажа составляет не более 203 см в сумме трёх измерений, ручная кладь не должна превышать размеры: длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см.

Норма ручной клади

Согласно установленным правилам, каждый пассажир экономического класса может взять «багаж в кабину», одно место 5 кг для группы тарифов с кодами бронирования В, Е, G, Н, К, L, М, N, O, Q, V, X, Т, U. Для группы тарифов с кодами бронирования W, S, Y – одно место ручной клади 10 кг. Подробнее о возможности перевозки личных вещей сверх нормы ручной клади можно узнать на сайте авиакомпании в разделе «Правила перевозок».

Ограничения по перевозке багажа/ручной клади

В аэропортах, расположенных на территории Российской Федерации, действуют ограничения по перевозке жидкостей, гелей и аэрозолей в ручной клади авиапассажиров. Это ограничение распространяется на воду и другие напитки, супы, сиропы; кремы, лосьоны и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и для душа; содержимое баллончиков, включая пенку для бритья, другие пенки и дезодоранты; пасты, включая зубные; смеси жидких и твёрдых веществ; тушь; любые иные подобные вещества. Пассажирам разрешается проносить с собой на борт ВС перечисленные выше вещества, но только при условии, что они упакованы в ёмкости, объём которых не превышает 100 мл. При этом данные ёмкости должны быть помещены в прозрачный пластиковый пакет объёмом не более 1 л, и каждому пассажиру разрешается иметь при себе в качестве ручной клади

только один такой пакет. Эти пакеты обязательно должны быть оборудованы специальной «молнией». В больших, чем указано, объёмах разрешается перевозить в ручной клади только: детское питание, необходимое ребёнку во время полёта; необходимые во время полёта лекарства (однако при прохождении досмотра пассажиру следует иметь в виду, что его попросят доказать необходимость этих предметов и веществ в полёте).

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполётного и послеполётного досмотров»

пассажирам запрещено провозить на борту ВС

Запрещено провозить на борту ВС в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах: взрывчатые вещества, фейерверки, сигнальные ракеты; находящиеся под давлением

ёмкости и аэрозоли; ёмкости, содержащие огнеопасные жидкости; легковоспламеняющиеся жидкости и твёрдые материалы, бензин для зажигалок и печей, краску и все виды спичек; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой; окислители, например, отбеливающие порошки, перекиси; ядовитые (токсичные) вещества, такие как ртуть, а также контейнеры с бактериальными или вирусными культурами; радиоактивные материалы и предметы; коррозионно-активные вещества (кислоты, щелочи, аккумуляторы на жидкостных элементах); материалы, обладающие сильными магнитными свойствами; любое оборудование и инструменты, содержащие даже минимальные количества топлива; электрошоковое оружие. Запрещена перевозка в качестве зарегистрированного багажа и ручной клади малогабаритных средств для личного передвижения (моноколёса, сегвеи/мини-сегвеи, ховерборды, гироскутеры), работающих на литиевых батареях.

Особые категории багажа (нестандартный багаж)

Расценивается как одно место и входит в бесплатную норму провоза багажа:

- лыжное оборудование, включающее: чехол с одной парой лыж и одной парой палок + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одним сноубордом + одно место багажа с одной парой ботинок;
- чехол с одной парой водных лыж;
- велосипед, подготовленный к транспортировке;
- оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);
- оборудование для хоккея, состоящее из одного места багажа (баула) с экипировкой и одного места багажа (чехла) с двумя клюшками;
- рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): две удочки или один комплект снастей.

Дополнительная оплата потребуется в случаях:

- превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места багажа;
- сумма мест багажа пассажира превышает указанную в билете.

Перевозка животных

Перевозка животных рейсами АО «Авиакомпания АЗИМУТ» осуществляется в салоне и в багажно-грузовых отсеках воздушного судна.

Запрещены перевозка животных без контейнера (клетки) и размещение контейнера (клетки) на пассажирском кресле. Перевозимое животное должно находиться в контейнере (клетке) в продолжение всего полёта. ✈

Опаздываете на рейс?

Продлите время регистрации

Авиакомпания «Азимут»
вводит услугу
«Продление регистрации».

Опаздывающие пассажиры получили
возможность успеть на рейс.



Авиакомпания «Азимут» для удобства пассажиров начала оказывать услугу «Продление регистрации». С 28 февраля 2020 года пассажиры, опаздывающие на рейс, получили возможность продлить время регистрации в аэропорту отправления на рейсы авиакомпании «Азимут». Стоимость услуги – 3500 руб. Чтобы продлить регистрацию и успеть на рейс, нужно обратиться к представителю авиакомпании для подтверждения возможности предоставления услуги: на определённых этапах отправления рейса продление регистрации недоступно. Далее необходимо оплатить услугу в кассе уполномоченного агентства.

Продление регистрации возможно по внутренним направлениям за исключением рейсов из аэропорта Симферополь. Также услуга не предоставляется на международных рейсах. ✈️

**«Странный этот мир,
где двое смотрят
на одно и то же,
а видят полностью
противоположное».**

Агата Кристи, писатель

Адрес редакции и издателя:

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Темерницкая, 32

Тел.: +7 (863) 227-05-73, +7 (989) 700-20-20

e-mail рекламного отдела: vashazimut@gmail.com

e-mail редакции: vashazimut@yandex.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ61-01302 от 30.11.2017 выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ростовской области. Ежемесячное издание.

Редакция журнала не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции. Материалы, предоставленные авиакомпанией «Азимут», размещаются от имени учредителя на основании ст. 18 Закона РФ «О средствах массовой информации».



FREDERIQUE CONSTANT GENEVE



Реклама. "Живи со страстью" - Общество Активных Людей



LIVE YOUR PASSION®
HIGHLIFE
AUTOMATIC CDSG™

Frederiqueconstant.com

180KAPAT
ЧАСОВЫЕ АКЦЕССУАРЫ

ТРК «Горизонт», премиум-зона, пр-т им. М. Нахичина, 32/2
тел.: (863) 272-53-60, 272-53-40
ул. Большая Садовая, 111, тел.: (863) 250-66-22
www.18k.ru, @18kapatatov

